

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XXVI | Warszawa, dnia 31 października 1949 r. | Nr 13

TREŚĆ:

DZIAŁ OGÓLNY.

DZIAŁ OGÓLNY.

347

Uchwała Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 27 maja 1949 r. w sprawie wytycznych dla resortu Ministerstwa Komunikacji co do dostosowania gospodarki finansowej do potrzeb gospodarki planowej.

Celem dostosowania organizacji poszczególnych przedsiębiorstw podlegających Ministerstwu Komunikacji, jak również w celu wyłowienia z administracji tego resortu odrębnych przedsiębiorstw dla wprowadzenia w życie zasad, wynikających z potrzeb gospodarki planowej, Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów ustala następujące wytyczne odnośnie reorganizacji tychże:

§ 1.

Ministerstwu Komunikacji podlegają bezpośrednio następujące przedsiębiorstwa państwowe:

1. Polskie Koleje Państwowe,
2. Państwowa Komunikacja Samochodowa,
3. Polskie Linie Lotnicze „Lot",
4. Państwowa Żegluga Śródlądowa,
5. Stocznie Rzeczne,
6. Polskie Biuro Podróży „Orbis",
7. Biuro Projektów i Studiów Komunikacyjnych,
8. Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych,
9. Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji.

§ 2.

1. Do zakresu działania przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe należy eksploatacja wszystkich państwowych lub znajdujących się pod zarządem państwowym linii kolejowych normalno- i wąskotorowych, linowych jak również związanych bezpośrednio z kolejami zakładów pracy.

2. Przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe działa na zasadzie statutu (Monitor Polski Nr 19a, 1949, poz.. 282). Obejmuje ono działające na zasadzie wewnętrznego rozrachunku gospodarczego Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych oraz zakłady pracy (Warsztaty Mechaniczne PKP, Centralę Zaopatrzenia PKP i inne tworzone na podstawie § 20 ustęp 1 statutu PKP).

3. Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych obejmują swym zakresem działania podległe im liniowe jednostki organizacyjne oraz jako jednostki oparte o wewnętrzny rozrachunek gospodarczy — warsztaty drogowe, elektrotechniczne, elektrotrakcyjne oraz zakłady energetyczne, graficzne i nasycalnie, ponadto Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie — koleje linowe w Krynicy i Zakopanem, a Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Szczecinie — statek prom morski.

4. Przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe jest naczelnym i bezpośrednim wykonawcą planu gospodarczego, naczelnym i bezpośrednim inwestorem, naczelnym i bezpośrednim uczestnikiem państwowego planu finansowego — oraz samodzielną jednostką bilansową, w rozumieniu Uchwały Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 1947 r. w sprawie zasad systemu finansowego.

5. Przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe rozlicza się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.

Poszczególne zakłady pracy PKP działające na zasadzie wewnętrznego rozrachunku gospodarczego mogą być przeprowadzone na odrębne rozliczanie się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.

6. Rok bilansowy przedsiębiorstwa rozpoczyna się 1 stycznia i kończy się 31 grudnia każdego roku.

§ 3.

1. Do zakresu działania przedsiębiorstwa Państwowa Komunikacja Samochodowa PKS — należy organizowanie i utrzymanie państwowych linii komunikacji samochodowej. organizowanie i eksploatacja zakładów naprawczych, zajezdni, dworców samochodowych, stacji pomp benzynowych itp.

2. Przedsiębiorstwo Państwowa Komunikacja Samochodowa podlega bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji i jest naczelnym i bezpośrednim wykonawcą planu gospodarczego, naczelnym i bezpośrednim inwestorem, naczelnym i bezpośrednim uczestnikiem państwowego planu finansowego i samodzielną jednostką bilansową.

3. Przedsiębiorstwo Państwowa Komunikacja Samochodowa działa na podstawie rozrachunku gospodarczego i rozlicza się z budżetem Państwa poprzez rachunki wyrównawcze.

4. Rok bilansowy Przedsiębiorstwa Państwowa Komunikacja Samochodowa rozpoczyna się 1 stycznia i kończy 31 grudnia każdego roku.

§ 4.

1. Do zakresu działania przedsiębiorstwa Polskie Linie Lotnicze „Lot" należy organizacja i eksploatacja linii lotniczych, w szczególności przewóz osób, bagażu, towarów i poczty, organizacja turystyki powietrznej, eksploatacja portów lotniczych, oraz inicjatywa i współdziałanie w rozwoju żeglugi powietrznej.

2. Przedsiębiorstwo Polskie Linie Lotnicze „Lot" podlega bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji i jest naczelnym i jednocześnie bezpośrednim wykonawcą planu gospodarczego, naczelnym i bezpośrednim inwestorem, naczelnym i bezpośrednim uczestnikiem państwowego planu finansowego oraz samodzielną jednostką bilansową.

3. Przedsiębiorstwo P. L. L. „Lot" działa na podstawie rozrachunku gospodarczego i rozlicza się z budżetem państwowym za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.

4. Rok bilansowy przedsiębiorstwa rozpoczyna się 1 stycznia i kończy się 31 grudnia każdego roku.

§ 5.

1. Do zakresu działania przedsiębiorstwa Państwowa Żegluga Śródlądowa należy wykonanie wszelkich czynności związanych z prowadzeniem żeglugi na drogach wodnych śródlądowych, ich połączeniach i rozgałęzieniach.

2. Przedsiębiorstwo Państwowa Żegluga Śródlądowa podlega bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji, jest naczelnym i jednocześnie bezpośrednim wykonawcą planu gospodarczego, naczelnym i bezpośrednim inwestorem, naczelnym i bezpośrednim uczestnikiem państwowego planu finansowego oraz samodzielną jednostką bilansową.

3. Przedsiębiorstwo Państwowa Żegluga Śródlądowa działa na podstawie rozrachunku gospodarczego i rozlicza się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.

4. Rok bilansowy przedsiębiorstwa rozpoczyna się 1 stycznia i kończy się 31 grudnia każdego roku.

§ 6.

1. Do zakresu działania przedsiębiorstwa Państwowego „Stocznie Rzeczne" należy przebudowa, odbudowa i naprawa zniszczonego lub uszkodzonego taboru rzecznego oraz remont i naprawa jego urządzeń.

2. Przedsiębiorstwo Stocznie Rzeczne podlega bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji i jest naczelnym i jednocześnie bezpośrednim wykonawcą planu gospodarczego, naczelnym i bezpośrednim inwestorem, naczelnym i bezpośrednim uczestnikiem państwowego planu finansowego, oraz samodzielną jednostką bilansową.

3. Przedsiębiorstwo Stocznie Rzeczne działa na podstawie rozrachunku gospodarczego i rozlicza się z budżetem państwowym za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.

4. Rok bilansowy przedsiębiorstwa rozpoczyna się 1 stycznia i kończy się 31 grudnia każdego roku.

§ 7.

1. Do zakresu działania przedsiębiorstwa Polskie Biuro Podróży „Orbis" należy sprzedaż biletów kolejowych, okrętowych, lotniczych i autobusowych, krajowych i zagranicznych, propaganda obiektów turystyki Polski, współpraca z organizacjami i przedsiębiorstwami zagranicznymi o podobnym zakresie działania, pomoc w organizowaniu ryczałtowych wczasów i urlopów, organiza-

cja i eksploatacja domów wypoczynkowych i hoteli, wykonywanie innych zleconych przez Ministerstwo Komunikacji czynności. Organizacja i eksploatacja domów wypoczynkowych i hoteli następuje za uprzednim porozumieniem Ministerstwa Komunikacji z Ministerstwem Handlu Wewnętrznego i Ministerstwem Administracji Publicznej.

2. Przedsiębiorstwo P. B. P. „Orbis" podlega bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji. Jest ono naczelnym i jednocześnie bezpośrednim wykonawcą planu gospodarczego, naczelnym i bezpośrednim inwestorem, naczelnym i bezpośrednim uczestnikiem planu finansowego i samodzielną jednostką bilansową.

3. Przedsiębiorstwo P. B. P. „Orbis" działa na podstawie rozrachunku gospodarczego i rozlicza się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.

4. Rok bilansowy przedsiębiorstwa P.B.P. „Orbis" rozpoczyna się 1 stycznia i kończy się 31 grudnia każdego roku.

§ 8.

1. Do zakresu działania przedsiębiorstwa „Biuro Projektów i Studiów Komunikacyjnych" należy opracowywanie projektów i związanych z tym studiów w zakresie rozbudowy komunikacji w kraju.

2. Przedsiębiorstwo podlega bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji i jest naczelnym i bezpośrednim wykonawcą planu gospodarczego, naczelnym i bezpośrednim inwestorem, naczelnym i bezpośrednim uczestnikiem planu finansowego i samodzielną jednostką bilansową.

3. Biuro Projektów i Studiów Komunikacyjnych działa na podstawie rozrachunku gospodarczego i rozlicza się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.

4. Rok bilansowy przedsiębiorstwa rozpoczyna się 1 stycznia i kończy się 31 grudnia każdego roku.

§ 9.

1. Do zakresu działania Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych należy koordynowanie, nadzorowanie, kontrolowanie i ogólne kierownictwo działalnością gospodarczą podległych mu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych.

2. Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych podlega bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji i jest naczelnym wykonawcą planu gospodarczego, naczelnym inwestorem i naczelnym uczestnikiem państwowego planu finansowego.

3. Poszczególne Przedsiębiorstwa Robót Komunikacyjnych są głównymi i bezpośrednimi wykonawcami planu gospodarczego, głównymi i bezpośrednimi inwestorami, głównymi i bezpośrednimi uczestnikami państwowego planu finansowego i samodzielnymi jednostkami bilansowymi.

4. Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych i podległe mu Przedsiębiorstwa Robót Komunikacyjnych działają na podstawie rozrachunku gospodarczego i rozliczają się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównowczych.

5. Rok bilansowy przedsiębiorstw rozpoczyna się 1 stycznia i kończy się 31 grudnia każdego roku.

§ 10.

1. Do zakresu działania przedsiębiorstwa Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji należy — wydobywanie, obróbka i dostarczenie kamieni, a zadaniem klinkierni — produkcja i dostarczanie klinkierów dla potrzeb komunikacji.

2. Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji są przedsiębiorstwem wielozakładowym podległym bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji powołanym do naczelnego kierowania, koordynowania, nadzoru i kontroli pracy i gospodarki podległych im klinkierni jako zakładów działających na zasadzie wewnętrznego rozrachunku gospodarczego. Przedsiębiorstwo jest naczelnym i bezpośrednim wykonawcą planu gospodarczego, naczelnym i bezpośrednim inwestorem, naczelnym i bezpośrednim uczestnikiem państwowego planu finansowego i samodzielną jednostką bilansową.

3. Przedsiębiorstwo Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji działa na podstawie rozrachunku gospodarczego i rozlicza się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.

4. Rok bilansowy przedsiębiorstwa rozpoczyna się 1 stycznia i kończy się 31 grudnia każdego roku.

§ 11.

1. Reorganizację i organizację przedsiebiorstw według powyższych wytycznych Ministerstwo Komunikacji przeprowadzi w ciągu 1949 r. tak, aby utworzone w myśl niniejszej uchwały przedsiębiorstwa rozpoczęły swą działalność 1 stycznia 1950 r.
W tym celu Ministerstwo Komunikacji:

a) do dnia 1 października rb. opracuje i przedstawi Komitetowi Ekonomicznemu Rady Ministrów projekty przepisów prawnych nowelizujących dotychczasowe przepisy, regulujące sprawy organizacji i gospodarki resortu komunikacji,

celem dostosowania ich do ustalonych wytycznych względnie projekty nowych przepisów prawnych, potrzebnych dla wykonania niniejszych wytycznych, a następnie przeprowadzi ich zatwierdzenie w trybie normalnym,

b) do dnia 1 października rb. opracuje i przedstawi Komitetowi Ekonomicznemu Rady Ministrów projekty ogólnych zarządzeń powołujących do życia nowe przedsiębiorstwa oraz projekty ich statutów,

c) do dnia 1 października rb. opracuje i ogłosi regulaminy oraz przepisy administracyjne dla tych przedsiębiorstw,

d) do dnia 1 października rb. opracuje i ogłosi przepisy finansowe i rachunkowe normujące tok pracy i gospodarkę nowych przedsiębiorstw,

e) do dnia 1 października rb. opracuje centralnie i przedłoży Ministerstwu Skarbu i Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego oparte o plany gospodarcze — plany finansowe nowopowstających przedsiębiorstw na 1950 rok.

2. Ministerstwo Komunikacji podejmie wszelkie potrzebne kroki, aby dotychczasowe komórki administracji państwowej, które mają być od 1 stycznia 1950 r. przeorganizowane w nowe przedsiębiorstwa, dokonały do 31 grudnia 1949 r. protokólarnego stwierdzenia na podstawie kontroli na gruncie i odpowiednich ksiąg, stanu wszystkich składników majątku przy współudziale przedstawicieli odpowiednich komórek nowopowstałych przedsiębiorstw, z wyjątkiem Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych, które inwentaryzację przeprowadzą do końca 1951 r., z tym, że w okresie przejściowym wartość majątku stałego do bilansów Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych ustalona zostanie metodą szacunkową.

3. Ustalony protokólarnie na dzień 31 grudnia 1949 r. stan aktywów i pasywów będzie:

a) podstawą do sporządzania bilansu zamknięcia (likwidacji) dotychczasowych komórek administracji państwowej resortu komunikacji,

b) podstawą do przejęcia majątku przez nowopowstałe przedsiębiorstwa odpowiednich, właściwych części majątku i sporządzenia przez nie bilansu otwarcia na dzień 1 stycznia 1950 r.

§ 12.

Ministerstwo Komunikacji przedstawi Komitetowi Ekonomicznemu Rady Ministrów w porozumieniu z Ministerstwem Handlu Wewnętrznego do 3 miesięcy projekt organizacji uspołecznionej sieci bufetów kolejowych.

348

Uchwała Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 4 października 1949 r. w sprawie zasad systemu finansowego przedsiębiorstw państwowych podległych Ministerstwu Komunikacji na 1950 rok.

A. Postanowienia wspólne dla wszystkich przedsiębiorstw.

I. Postanowienia ogólne.

1. Zasady systemu finansowego ustalone w niniejszej uchwale dotyczą przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Komunikacji zorganizowanych według wytycznych Uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 27 maja 1949 r.

2. Każde z przedsiębiorstw działa na zasadzie rozrachunku gospodarczego, rozlicza się z budżetem Państwa poprzez rachunki wyrównawcze, jest samodzielną jednostką bilansową, współpracuje bezpośrednio z bankami, finansującymi na podstawie planów finansowych opracowanych i zatwierdzonych w trybie przepisanym, oraz korzysta bezpośrednio z kredytów bankowych.

3. W ramach przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Komunikacji działają zakłady pracy będące na wewnętrznym rozrachunku gospodarczym, bilansujące samodzielnie i rozliczające się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych; ponadto w ramach tychże przedsiębiorstw, względnie zakładów pracy bilansujących samodzielnie i rozliczających się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych działają zakłady pracy, będące na wewnętrznym rozrachunku gospodarczym, jednak nie bilansujące samodzielnie i nie rozliczające się z budżetem Państwa.

Zarówno bilansujące samodzielnie i rozliczające się z budżetem Państwa jak i nie bilansujące samodzielnie i nie rozliczające się z budżetem Państwa zakłady pracy w poszczególnych przedsiębiorstwach określone są w części B niniejszej uchwały.

Minister Komunikacji może zakwalifikować, w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, jako zakłady pracy bilansujące samodzielnie i rozliczające się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych również inne, poza określonymi w części B, zakłady pracy, będące na wewnętrznym rozrachunku gospodarczym, w ramach poszczególnych przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Komunikacji; ponadto w ramach własnych kompetencji Minister Komunikacji może zakwalifikować jako zakład pracy będący na wewnętrznym rozrachunku gospodarczym nie

bilansujący jednak, i nie rozliczający się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych — każdą jednostkę organizacyjną w ramach poszczególnych przedsiębiorstw względnie zakładów bilansujących samodzielnie.

4. Przedsiębiorstwa podległe Ministerstwu Komunikacji finansowane są przez Narodowy Bank Polski, za wyjątkiem przedsiębiorstw — Biuro Projektów i Studiów Komunikacyjnych oraz Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych, które finansować będzie Bank Inwestycyjny (Bank Gospodarstwa Krajowego).

5. Przedsiębiorstwa przewozowe i usługowe (P.K.P., P.K.S., „Lot", „Orbis", Żegluga Śródlądowa) sprzedają swoje świadczenia, względnie usługi, a przedsiębiorstwa wytwórcze (Stocznie Rzeczne, Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji) sprzedają swoje wytwory — według cen ustalonych w sposób przewidziany w Uchwale K.E.R.M. z dnia 12 lipca 1949 r. w sprawie tymczasowego uregulowania trybu zatwierdzania cen, taryf i opłat za świadczenia lub usługi, przedsiębiorstwa zaś inwestycyjno - remontowe (Biuro Projektów i Studiów, Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych wraz z podległymi mu przedsiębiorstwami) pobierają za swoje świadczenia opłaty podług zasad ustalonych dla przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Budownictwa.

6. Wszystkie zakłady pracy, działające na zasadach wewnętrznego rozrachunku (p. 3) — pobierają za wyprodukowane przez siebie — wytwory i usługi, z wyjątkiem przewozowych (w ramach jednego przedsiębiorstwa) — cenę, pokrywającą koszty własne bez zysku, względnie cenę, ustaloną na poziomie średniego planowanego kosztu własnego grupy zakładów lub jednostek organizacyjnych produkujących lub świadczących usługi, również bez zysku.

Usługi przewozowe rozliczane są w obrocie wewnętrznym na podstawie obowiązujących taryf.

7. Wydatki jednostek administracyjnych poszczególnych przedsiębiorstw określonych w części B niniejszej uchwały są normowane budżetami. Na pokrycie tych wydatków służą kwoty wpłacone na Rachunek Narzutów Administracyjnych w Narodowym Banku Polskim.

Wydatki budżetowe Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych pokrywać będzie Bank Inwestycyjny (Bank Gospodarstwa Krajowego) w ciężar Rachunku Narzutów Administracyjnych w N. B. P.

Narzut Administracyjny, stanowiący jeden z elementów kalkulacji kosztów własnych, obliczony jest przez poszczególne przedsiębiorstwa względnie samodzielnie bilansujące zakłady pracy w sposób i w wysokości określonych w części B niniejszej uchwały. Narzut płatny jest do dnia 25 każdego miesiąca za miesiąc poprzedni.

W razie braku obliczenia w tym terminie narzut ma być odprowadzony zaliczkowo w wysokości, przypadającej za ostatni miesiąc, za który dokonano obliczenia.

8. W sprawach nieuregulowanych niniejszą uchwałą należy kierować się odpowiednio dostosowanymi postanowieniami Uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 1949 r. w sprawie zasad systemu finansowego przedsiębiorstw państwowych, państwowo - spółdzielczych i central spółdzielczo - państwowych.

II. Opodatkowanie obrotów i zysków.

1. Przedsiębiorstwa podległe Ministerstwu Komunikacji są podatnikami i płatnikami podatku obrotowego.

2. Przedmiotem opodatkowania są dochody brutto pochodzące z opłat za towary i świadczenia na rzecz osób trzecich. Nie podlegają zatem opodatkowaniu podatkiem obrotowym obroty między poszczególnymi jednostkami w ramach jednego przedsiębiorstwa.

3. Stawka podatku obrotowego wynosi dla przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Komunikacji zasadniczo 1%, a może być podwyższona na podstawie przepisów specjalnych dla pokrycia wydatków budżetu państwowego w odniesieniu do całości lub części wyrobów i usług względnie ich grup.

4. Termin płatności podatku obrotowego ustala się na dzień 25 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły.

W przypadku braku obliczenia podatek płatny jest w tym terminie zaliczkowo w wysokości należnej za ostatni miesiąc, za który obliczenie zostało dokonane. Wyrównanie zaliczki powinno nastąpić najpóźniej z następną wpłatą podatku, tj. w dniu 25 m-ca drugiego po miesiącu sprawozdawczym.

5. Postanowienia niniejszej uchwały dotyczące podatku obrotowego mają charakter wytyczny do sporządzenia planu finansowego na 1950 r.

6. Zysk bilansowy każdego przedsiębiorstwa opodatkowany jest podatkiem dochodowym. Płatnikiem i podatnikiem jest każde przedsiębiorstwo.

7. Wolne od podatku dochodowego są jednostki administracyjne, których budżety pokrywane są z Rachunku Narzutów Administracyjnych.

8. Kwoty należne z tytułu podatku dochodowego obliczane są co miesiąc od łącznego zysku bilansowego, osiągniętego w miesiącach ubiegłych danego roku kalendarzowego. Wpłaty podatku następują każdorazowo

z potrąceniem wpłat, dokonanych za te ubiegłe miesiące.

9. Termin płatności podatku dochodowego przypada na dzień 25 każdego miesiąca za miesiąc poprzedni. W razie braku obliczenia podatku w tym terminie podatek podlega wpłacie zaliczkowo w wysokości 1/12 planowanej kwoty podatku za okres roczny. Wyrównanie zaliczki powinno nastąpić najpóźniej w następnym terminie płatności podatku dochodowego, tj. w dniu 25 drugiego miesiąca po sprawozdawczym.

III. Zyski i straty.

1. Opłacalność przedsiębiorstw, w których ceny za usługi i świadczenia normowane są zatwierdzonymi taryfami, ustala Minister Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym P.K.P.G. Wysokość planowanego zysku dla innych przedsiębiorstw ustala się w 1950 roku, w zasadzie na 3%.

2. Zysk przedsiębiorstw będzie dzielony w sposób następujący:

   a) 10% zysku bilansowego na podatek dochodowy,

   b) 90% zysku bilansowego na zwiększenie własnych środków obrotowych.

3. Część zysku przedsiębiorstwa może być przeznaczona na fundusze specjalne. W tym przypadku następuje odpowiednie zmniejszenie części zysku, przeznaczonej na zwiększenie własnych środków obrotowych. Zasady tworzenia i przeznaczenia funduszów specjalnych ustalą przepisy szczegółowe Ministerstwa Komunikacji, wydane w porozumieniu z P.K.P.G. i Ministerstwem Skarbu.

4. Niedobory przedsiębiorstw i samodzielnie bilansujących zakładów działających na wewnętrznym rozrachunku gospodarczym, a rozliczających się z budżtem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych, wynikające z ustalenia ceny za wytwory lub usługi poniżej poziomu kosztów własnych jako zmniejszające własne środki obrotowe, pokrywane są z Rachunku Sum Obrotowych. Pokrycie niedoborów z tego tytułu w P.K.P. następuje w Rachunku Wyrównawczym Cen.

IV. Środki obrotowe.

1. Na dzień 1 stycznia 1950 roku winny być dla każdego przedsiębiorstwa ustalone normatywy środków obrotowych niezbędnych dla racjonalnej gospodarki.

2. Każde przedsiębiorstwo i samodzielnie bilansujący zakład pracy winien być wyposażony w ustalone normatywem środki obrotowe.

3. Nadwyżki własnych środków obrotowych ponod normatywy — przedsiębiorstwa i samodzielnie bilansujące zakłady rozliczające się budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych obowiązane są przelewać na Rachunek Sum Obrotowych, z którego też otrzymują dotację na uzupełnienie własnych środków obrotowych w wypadku ich niewystarczalności.

4. Ustalony będzie na każdy rok, z podziałem na kwartały, plan zwiększenia normatywnych środków obrotowych oraz plan akumulacji własnych środków obrotowych z zysków przedsiębiorstw. Na podstawie tych planów ustalany będzie plan przelewów na Rachunek Sum Obrotowych oraz plan przelewów z tego Rachunku w zależności od tego, czy plan akumulacji przewyższa plan zwiększenia normatywnych środków obrotowych, czy też plan zwiększenia przewyższa plan akumulacji.

   Przelewy powyższe będą dokonywane do dnia 25 każdego miesiąca za miesiąc ubiegły lub zaliczkowo w innych terminach. Na podstawie kwartalnych bilansów będzie dokonywane ostateczne rozliczenie z Rachunkiem Sum Obrotowych w oparciu o faktyczną akumulację środków normatywnych w porównaniu z planowanym ich zapotrzebowaniem.

5. Normowaniu podlegają zasoby płatnicze, zapasy materiałowe i produkcyjne oraz wydatki przyszłych okresów.

6. Bankowe kredyty na cele obrotowe mogą być udzielone:

   a) przedsiębiorstwom i zakładom produkcyjnym i produkcyjno - usługowym w granicach normatywów na okres przejściowy do otrzymania dotacji z Rachunku Sum Obrotowych,

   b) na ponad - normatywne sezonowe lub specjalne zapasy materiałowe i produkcyjne oraz wydatki przyszłych okresów,

   c) na podstawie oddanych do inkasa dokumentów (faktur) za wyroby lub usługi.

   Zasady udzielania innych kredytów na cele obrotowe ustalą przepisy szczegółowe.

7. Udzielanie kredytów bankowych następuje na ściśle ograniczony czas. Kredyt przeterminowany podlega pokryciu z wpływów na rachunek bankowy przedsiębiorstwa luz zakładu z pierwszeństwem przed innymi płatnościami, oprócz wynagrodzeń za pracę, płatności, których pierwszeństwo jest oparte na szczególnych przepisach ustawowych oraz oprócz przelewów na Fundusz Akcji Socjalnej. Kredyt przeterminowany podlega wyższemu oprocentowaniu.

V. Odpisy amortyzacyjne i kapitalne remonty.

1. Przedsiębiorstwa i zakłady, które nie przeprowadziły jeszcze inwentaryzacji i oszacowania majątku, a tym samym nie mogą drogą normalną ustalić wysokości odpisów amortyzacyjnych, ustalą koszty amortyzacji na 1950 rok metodą szacunkową, obliczając je w ustalonym procencie od zaplanowa-

nych obrotów rocznych przedsiębiorstwa jako całości oraz w analogiczny sposób od obrotu rocznego swoich samodzielnie bilansujących zakładów pracy.

2. Przedsiębiorstwa i zakłady obowiązane są odprowadzić do 25 każdego miesiąca do Narodowego Banku Polskiego na rachunek amortyzącji swego przedsiębiorstwa 1/12 część sumy amortyzacyjnej, przewidzianej we własnym planie eksploatacyjno - finansowym na dany rok kalendarzowy. Wpłaty te są wpłatami zaliczkowymi. Rozliczenie ostateczne — wysokości faktycznej dokonanych odpisów nastąpi po każdorocznym zamknięciu rachunkowym. Suma wpłat amortyzacyjnych omawianych jednostek powinna równać się wpłacie amortyzacyjnej całości danego przedsiębiorstwa.

3. Wysokość stawek procentowych amortyzacji dla poszczególnych przedsiębiorstw jak również wysokość części odpisów amortyzacyjnych, przeznaczonej na sfinansowanie kapitalnych remontów, ustali P.K.P.G. na wniosek Ministerstwa Komunikacji.

4. Niewykorzystane w ciągu roku środki zakumulowane na remont kapitalny pozostają w dyspozycji przedsiębiorstw do wykorzystania w roku następnym.

B. Postanowienia specjalne dla poszczególnych przedsiębiorstw.

I. Polskie Koleje Państwowe.

1. W przedsiębiorstwie PKP bilansującymi samodzielnie zakładami pracy, działającymi na zasadzie wewnętrznego rozrachunku gospodarczego a rozliczającymi się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych, są zgodnie z postanowieniem § 2 pkt. 5 ustęp drugi uchwały K. E. R. M. z dnia 27.5.1949 r.: Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych, Warsztaty Mechaniczne PKP i Centrala Zaopatrzenia PKP.

Zakładami pracy działającymi na zasadach wewnętrznego rozrachunku gospodarczego w ramach jednego bilansującego samodzielnie zakładu pracy w przedsiębiorstwie PKP jednak nie rozliczającymi się z budżetem państwa są jednostki organizacyjne wyszczególnione w § 2 pkt. 3 uchwały K. E. R. M. z dnia 27.5.1949 r.

2. Dochody Polskich Kolei Państwowych składają się z wpływów z usług wykonanych w związku z przewozem osób, bagażu, przesyłek towarowych, ekspresowych i poczty, oraz z opłat za wytwory i usługi poza-przewozowe.

3. Wysokość dochodów przypadających z przewozów co miesiąc dla poszczególnych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych ustalana będzie w wysokości wynikającej z przemnożenia ilości jednostek obrachunkowych dla poszczególnych rodzajów wykonanych usług przewozowych przez ustaloną w planie cenę tych jednostek, obejmującą planowany koszt własny przewozów każdej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych oraz marżę planowanego zysku.

4. Jednostkami obrachunkowymi przy przewozach są osiokilometry, a przy przewozie osób, bagażu, przesyłek towarowych i ekspresowych — obok osiokilometrów — również czynności nadawczo - odbiorcze wyrażone w ilości sprzedanych biletów oraz w tonach nadanych i wydanych przesyłek bagażowych, towarowych i ekspresowych.

5. Opłaty za przewozy pobierane przez poszczególne kasy PKP kasy te wpłacają co dzień na rachunki operacyjne własnych Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych w Narodowym Banku Polskim.

6. Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych i Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych w terminach ustalonych w porozumieniu z NBP zgromadzone na ich rachunkach w Narodowym Banku Polskim wpływy za przewozy przelewają na specjalny Centralny Rachunek Przewozów PKP w Narodowym Banku Polskim, prowadzony na subkontach dla poszczególnych miesięcy.

Na oddzielnym subkoncie tegoż rachunku Narodowy Bank Polski gromadzić będzie wszelkie wyrównania z rachunków zagranicznych, jak również dokonywać będzie wypłat z tytułu rozrachunków zagranicznych.

7. Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych dokonywa w terminach ustalonych w porozumieniu z NBP, z Centralnego Rachunku Przewozów Polskich Kolei Państwowych przelewów zaliczkowych dla poszczególnych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych na poczet należnych im dochodów przewozowych, obliczonych na podstawie planowanych na miesiąc następny do wykonania usług przewozowych w jednostkach przewozowych oraz nadawczo - odbiorczych.

8. Do dnia 25 następnego miesiąca za miesiąc ubiegły Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych przeprowadza ostateczne rozliczenie z poszczególnymi Dyrekcjami Okręgowymi Kolei Państwowych z tytułu przypadających dla nich dochodów z przewozów.

Podstawą rozliczenia są kwoty przypadających dla każdej Dyrekcji Okręgowej K. P. dochodów z przewozów, ustalone w sposób podany wyżej w punkcie B. I. 3, oraz kwoty przelewów zaliczkowych dokonanych zgodnie z punktem B. I. 7. Różnice wynikające z ostatecznego rozliczenia z poszczególnymi Dyrekcjami Okręgowymi K. P. na plus albo na minus wyrównuje Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych po przez Centralny Rachunek Przewozów PKP przy wypłacie zaliczkowych przelewów dla DOKP za miesiąc następny.

9. Saldo wynikające na Centralnym Rachunku Przewozów PKP (stan odpowiedniego

subkonta na ultimo miesiąca, za który Dyrekcja Generalna K. P. dokonała ostatecznych rozliczeń z Dyrekcjami Okręgowymi K. P. z tytułu dochodów za przewozy) rozliczane jest z Rachunkiem Wyrównawczym Cen w Narodowym Banku Polskim.

10. Przelewy między Centralnym Rachunkiem Przewozów PKP a Rachunkiem Wyrównawczym Cen mogą być dokonywane zaliczkowo w wysokości i w terminach uzgodnionych przez Dyrekcję Generalną Kolei Państwowych z Narodowym Bankiem Polskim, z tym, że po upływie miesiąca następuje rozliczenie ostateczne według rzeczywistych wielkości.

11. Wpływy z opłat za wytwory i usługi poza-przewozowe pobierane i gromadzone są na rachunkach operacyjnych w N.B.P. tych Dyrekcyj Okręgowych K. P. oraz innych samodzielnie bilansujących zakładów pracy w ramach przedsiębiorstwa PKP, które świadczenia wykonały.

12. Na pokrycie wydatków związanych z płaconymi przez PKP odszkodowaniami z tytułu odpowiedzialności cywilnej za nieszczęśliwe wypadki tworzy się Fundusz Planowanego Ryzyka, powstający z narzutu wkalkulowanego do planowanego kosztu własnego przewozów.

Fundusz Planowanego Ryzyka lokowany będzie na oddzielnym rachunku w Narodowym Banku Polskim.

Funduszem tym administruje Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych.

Wysokość narzutu na Fundusz Planowanego Ryzyka i sposób gospodarowania tym Funduszem ustali Minister Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym P.K.P.G.

13. Przedsiębiorstwo P.K.P. płaci podatek obrotowy od dochodów brutto.

Płatnikiem podatku obrotowego — jest Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych (od dochodów pochodzących z opłat za przewozy) zaś każdy samodzielnie bilansujący zakład od opłat poza-przewozowych w obrocie z osobami trzecimi (z zewnątrz).

14. Na sfinansowanie kapitalnych remontów przeznacza się w 1950 roku całą sumę odpisu amortyzacyjnego.

Wysokość odpisu amortyzacyjnego na 1950 r. ustali P.K.P.G. na wniosek Min. Komunikacji w procentach od obrotu.

15. W bilansie otwarcia na 1950 rok należy ustalić faktyczną wartość inwentarzową majątku trwałego Warsztatów Mechanicznych PKP, Centrali Zaopatrzenia PKP i jednostek organizacyjnych działających na wewnętrznym rozrachunku gospodarczym w ramach Dyrekcyj Okręgowych PKP.

Faktyczna wartość inwentarzowa majątku trwałego Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych i Zarządu Warszawskich Kolei Dojazdowych winna być ujęta w bilansie otwarcia na 1951 r.

16. Z rachunku Narzutów Administracyjnych pokrywane są wydatki Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych. Narzut administracyjny w wysokości 1% dochodów przewozowych brutto odprowadza na Rachunek Narzutów Administracyjnych Generalna Dyrekcja K. P. z rachunku operacyjnego.

II. Państwowa Komunikacja Samochodowa.

1. Bilansującymi samodzielnie w ramach przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej zakładami pracy działającymi na zasadzie wewnętrznego rozrachunku gospodarczego, a rozliczającymi się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunku wyrównawczego — są Dyrekcje Okręgowe Państwowej Komunikacji Samochodowej.

2. Wpływy z przewozów, spedycji i wszelkie inne zarachowywane są na dobro tej Dyrekcji Okręgowej PKS, która świadczenie wykonała.

3. Przedsiębiorstwo opłaca podatek obrotowy od dochodów brutto, pochodzących z opłat za przewozy i inne usługi dla osób trzecich.

Podatnikiem i płatnikiem podatku obrotowego są poszczególne Dyrekcje Okręgowe PKS.

4. Na sfinansowanie kapitalnych remontów przeznacza się ustalony przez P.K.P.G. na wniosek Ministerstwa Komunikacji procent odpisów amortyzacyjnych wpłaconych przez Dyrekcje Okręgowe PKS.

5. Z rachunku Narzutów Administracyjnych pokrywane są wydatki Dyrekcji Naczelnej Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Narzut Administracyjny w wysokości 1% od obrotu wpłacają Dyrekcje Okręgowe PKS.

III. Polskie Linie Lotnicze „LOT".

1. Przedsiębiorstwo Polskie Linie Lotnicze „LOT" obejmuje swoim bilansem i rachunkiem wynikowym całość działalności przedsiębiorstwa, i rozlicza się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunku wyrównawczego.

2. Przedsiębiorstwo jest podatnikiem i płatnikiem przemysłowego podatku obrotowego od dochodów brutto.

3. Na sfinansowanie kapitalnych remontów przeznacza się ustalony przez P.K.P.G. na wniosek Ministerstwa Komunikacji procent odpisów amortyzacyjnych

IV. Państwowa Żegluga Śródlądowa.

1. W skład przedsiębiorstwa Państwowej Żeglugi Śródlądowej wchodzą samodzielnie bilansujące, działające na zasadzie wewnętrznego rozrachunku gospodarczego, a rozliczające się z budżetem państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych zakłady pracy tworzone przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.
2. Wszelkie opłaty za świadczenia zarachowuje się na dochód tego samodzielnie bilansującego zakładu, który świadczenia wykonał.
3. Przedsiębiorstwo opłaca podatek obrotowy od dochodów brutto, pochodzących z opłat za przewozy i inne usługi dla osób trzecich.

   Podatnikiem i płatnikiem podatku obrotowego są samodzielnie bilansujące zakłady.
4. Wysokość odpisów amortyzacyjnych na rok 1950 ustali P.K.P.G. na wniosek Ministerstwa Komunikacji w procentach od obrotu.
5. Na sfinansowanie kapitalnych remontów przeznacza się w 1950 r. 100% odpisów amortyzacyjnych.
6. Z Rachunku Narzutów Administracyjnych pokrywane są wydatki Dyrekcji. Narzut Administracyjny w wysokości 1% od obrotu wpłacają samodzielnie bilansujące zakłady.

V. Stocznie Rzeczne.

1. Przedsiębiorstwo „Stocznie Rzeczne“ obejmuje swoim bilansem i rachunkiem wynikowym całość działalności przedsiębiorstwa i rozlicza się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.
2. W skład przedsiębiorstwa wchodzą stocznie działające na zasadzie wewnętrznego rozrachunku gospodarczego i nie rozliczające się z budżetem Państwa przez rachunki wyrównawcze.
3. Przedsiębiorstwo jest podatnikiem i płatnikiem podatku obrotowego od wartości wyrobów sprzedanych osobom trzecim.
4. Wysokość odpisów amortyzacyjnych na rok 1950 ustali PKPG na wniosek Ministerstwa Komunikacji.
5. Na sfinansowanie kapitalnych remontów przeznacza się w 1950 r. 100% odpisów amortyzacyjnych.

VI. Polskie Biuro Podróży „Orbis“.

1. Przedsiębiorstwo obejmuje swoim bilansem i rachunkiem wynikowym całość działalności przedsiębiorstwa P.B.P. „Orbis“ i rozlicza się z budżetem państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.
2. Przedsiębiorstwo jest podatnikiem i płatnikiem podatku obrotowego od prowizji komisowej od sprzedaży biletów kolejowych, samochodowych, lotniczych oraz od innych dochodów brutto.
3. Na sfinansowanie kapitalnych remontów przeznacza się ustalony przez P.K.P.G. na wniosek Ministerstwa Komunikacji procent odpisów amortyzacyjnych.

VII. Biuro Projektów i Studiów Komunikacyjnych.

1. Przedsiębiorstwo obejmuje swoim bilansem i rachunkiem wynikowym całość działalności przedsiębiorstwa Biuro Projektów i Studiów Komunikacyjnych i rozlicza się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.
2. Przedsiębiorstwo jest podatnikiem i płatnikiem podatku obrotowego od dochodów brutto.
3. Na sfinansowanie kapitalnych remontów przeznacza się ustalony przez P.K.P.G. na wniosek Ministerstwa Komunikacji procent odpisów amortyzacyjnych.
4. W sprawach nieuregulowanych przepisami niniejszej uchwały w odniesieniu do Biura Projektów i Studiów Komunikacyjnych mają odpowiednie zastosowanie zasady systemu finansowego przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Budownictwa.

VIII. Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji.

1. Przedsiębiorstwo obejmuje swoim bilansem i rachunkiem wyrównawczym — całość działalności przedsiębiorstwa „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji“ i rozlicza się z budżetem Państwa za pośrednictwem rachunków wyrównawczych.
2. W skład przedsiębiorstwa wchodzą kamieniołomy i klinkiernie działające na zasadzie wewnętrznego rozrachunku gospodarczego i nie rozliczające się z budżetem Państwa przez rachunki wyrównawcze.
3. Przedsiębiorstwo jest podatnikiem i płatnikiem podatku obrotowego od wartości wyrobów sprzedanych osobom trzecim.
4. Na sfinansowanie kapitalnych remontów przeznacza się w 1950 roku ustalony przez P.K.P.G. na wniosek Ministerstwa Komunikacji procent odpisów amortyzacyjnych.

IX. Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych oraz przedsiębiorstwa podległe.

Przedsiębiorstwa obowiązuje system finansowy ustalony dla przedsiębiorstw, podległych Ministerstwu Budownictwa.

Adres Redakcji: Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Departament Organizacyjno-Prawny (Wydział Ustroju Komunikacji). Telefon Nr 892-80, wew. Nr 54-64.
Adres Administracji: Administracja Wydawnictw ul. Chałubińskiego 4.
Konto czekowe P.K.O. Nr 1-658 — Telef. wew. Nr 337.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K., w składnicach taryfowych D. O. K. P. i C. B. T. R. Z. w Bydgoszczy. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie 150 zł, półrocznie 300 zł, rocznie 600 zł. Cena każdego numeru zł 35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Druk. Zakłady Graficzne P. K. P. Warszawa. Nakład 11.000. Zamówienie Nr 599 — B-91474